

Transpordiameti korralduse „Tee ehitusloa andmine riigitee 15129 Paide-Roovere-Kuimetsa tee km 10,592 asuva Jõeküla (Piiometsa) silla (nr 235) ümberehitamiseks ja keskkonnamõju hindamise algatamata jätmine“

lisa 1

TEE EHITUSLUBA

- | | |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> avalikult kasutatav tee | <input type="checkbox"/> rajamiseks |
| <input type="checkbox"/> avalikkusele ligipääsetav eratee | <input checked="" type="checkbox"/> ümberehitamiseks |
| <input checked="" type="checkbox"/> silla, viadukti, tunneli | <input type="checkbox"/> laiendamiseks |
| | <input type="checkbox"/> osa asendamiseks samaväärsega |
| | <input type="checkbox"/> lammutamiseks |

Tee ehitusloa number
Tee ehitusloa andmise kuupäev
Tee ehitusloa andja
Ametniku nimi
Ametniku ametinimetus

1.1-3/26/295
05.05.2026
Transpordiamet, Valge 4, 11413 Tallinn
Kaie Kruusmaa
Projekteerimise üksuse juhataja

Tee ehitusloa kõrvaltingimused

1. Enne ehitustöödega alustamist peavad olema sõlmitud kinnisasja omanikega kokkulepped kinnisasjal ehitustööde teostamiseks või ehituseks vajaliku maa omandamiseks.
2. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Tee ehitusloa andmine riigitee 15129 Paide-Roovere-Kuimetsa tee km 10,592 asuva Jõeküla (Piiometsa) silla (nr 235) ümberehitamiseks ja keskkonnamõju hindamise algatamata jätmine“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“.
3. Kavandatava tegevuse elluviimisel tuleb rakendada alljärgnevaid põhiprojekti keskkonnamõju eelhindamise tulemusena välja töötatud asjakohaseid keskkonnameetmeid:
 - 3.1. Lammutustöödel tagada, et Lintsi jõe kallastel ei tekitata hajureostust ja erosiooni.
 - 3.2. Võimalusel vältida lammutus- ja ehitustöid kahepaiksete rändeajal (märts-mai). Juhul kui perioodil märts – mai töid teostatakse, kaasata kahepaiksete ekspert, kes annab soovitud mõju leevendamiseks lammutus- ja ehitustööde käigus.
 - 3.3. Puu-ja põõsarinde raieks veekaitsevööndis on vajalik Keskkonnaameti nõusolek (VeeS § 119 p 2).
 - 3.4. Rajatav sild ei tohi tekitada paisutust ega vee-elustikule rändetõket. Rajatis ei tohi muuta jõe põhja kõrgust. Vee-elustikule on parim looduslik põhi. Kui seda ei ole võimalik tagada, siis tuleb silla ehitamisel kavandada vee-elustikule sobiliku substraadi lisamine jõe põhja. Vältida tuleb setete allavoolu liikumist. Vees toimuvad tööd tuleb kavandada suvisesse madalveeperioodi (juuli-september), mil neil on kõige väiksem mõju vee-elustikule.
 - 3.5. Ehitusmasinate parkimine, tankimine ja hooldus peavad toimuma selleks ette nähtud

- kõvakattega pindadel. Ehitustegevus (sh lammutustegevus) peab olema korraldatud selliselt, et oleks välistatud saasteainete sattumine pinna- ja põhjavette, eriti tugevatel sajuperioodidel. Ehitusaegsed ajutised kontorid, laod, asfalditehased, töökojad, kütuse ja bituumeni hoidmise alad ning tee-ehitusmasinate parkimiskohad on soovitatav rajada jõest kaugemale kui 50 m. Juhul, kui eelmainitud alade ja objektide paiknemine jõe lähedal on vältimatu, tuleb tööde teostajal olla tähelepanelik ja kavandata töökorraldus selliselt, et oleks välistatud reostuse sattumist pinnasesse ja põhjavette.
- 3.6. Võimalike lammutus- ja ehitusaegsete müra- ja vibratsioonihäiringute vähendamiseks on soovitatav müra- ja vibratsioonirikkaid ehitustöid teostada päevasel ajal ning tööpäevadel. Kasutatav tehnika peab olema heas tehnilises seisukorras. Lammutus- ja ehitusaegsed müratasemed ei tohi läheduses paiknevatel elamualadel ajavahemikul 21.00-7.00 ületada keskkonnaministri määruse nr 71 lisas 1 toodud II mürakategooria tööstusmüra normtasemist.¹⁷ Kasutatav tehnika peab olema heas tehnilises seisukorras.
- 3.7. Lammutus- ja ehitusaegse õhusaaste (tolm, heitgaasid) liigset mõju ümbritsevatele aladele tuleb samuti vältida õigete töömeetodite ja töö aja valikuga. Vältida tuleb lammutus- ja ehitusaegse tolmu levikut majapidamisteni, vajadusel tuleb tolmavaid materjale niisutada (selleks mitte kasutada kemikaalide lahuseid).
- 3.8. Olemasoleva silla lammutamisel ja uue ehitamisel tuleb jäätmekäitlus korraldada vastavalt jäätmekäitlust reguleerivatele õigusaktidele. Tööde teostajal on kohustus säilitada kõik dokumendid, mis tõendavad jäätmete nõuetekohast kogumist, käitlemist või üleandmist jäätmekäitlejale.
- 3.9. Keskkonnamõju vähendamiseks tuleb nii lammutamise kui ehitamise etapis jäätmeteket võimalikult minimeerida ja võimalusel jäätmeid taaskasutada. Materjalide taaskasutus võimaluste piires on teeprojektide puhul tavapraktika. Kui võimalik, näha tööprojektis ette lammutus- ja ehitusaegsete jääkmaterjalide taaskasutus. Taaskasutuseks mittesobivad ehitusel ja lammutusel tekkivad jäätmed tuleb käidelda vastavalt eelnevalt viidatud kehtivatele aktidele.
- 3.10. Tööde piirkond peab olema varustatud piisava suurusega jäätmekonteineritega või vastavalt liigile sobivate ladustusaladega. Jäätmed, mida omaduste ja koguse poolest ei ole võimalik ladustada konteineritesse, tuleb ladustada ajutiselt selleks ettevalmistatud laoplatsil. Ohtlikud jäätmed tuleb koguda tavajäätmetest eraldi. Kõik jäätmed, mida ei ole võimalik kohapeal taaskasutada, tuleb üle anda tegevuseks vastavat keskkonnaluba omavale ettevõttele. Jäätmete ladustamine väljaspool selleks ettenähtud kohti on keelatud.
- 3.11. Kõik materjalid või jäätmed, mis kanduvad ehitusplatsilt välja tuule, vee, autorataste vms mõjul, tuleb koheselt eemaldada (kokku koguda) ning kahjustatud ala tuleb puhastada. Vältida tuleb pinnase või jäätmete pudenemist teedele tööde alt lahkuvatelt veokitelt ning mistahes sellisel moel tekkinud reostus tuleb koheselt eemaldada.
- 3.12. Ehitus- ja lammutusperioodil tuleb avariilukordade risk välistada korrektsete töömeetoditega. Töövõtja peab olema valmis hädaolukordadeks ja nende puhul vastavalt tegutsema. Õnnetusjuhtumistest, mis võivad olla keskkonnale ohtlikud, peab töövõtja koheselt teavitama Tellijat, Päästeametit ja Keskkonnaametit.

1. Andmed tee kohta

Tee kirjeldus, mille kohta ehitusluba antakse

Riigitee 15129 Paide-Roovere-Kuimetsa tee km 10,592 asuv Jõeküla (endise nimega Piiometsa) sild (nr 235) ja silla pealesõidud

2. Andmed tee ehitusprojekti kohta

2.1 Tee ehitusprojekti koostaja nimi	Tinter-Projekt OÜ
2.2 Tee ehitusprojekti koostaja registrikood	10149499
2.3 Tee ehitusprojekti koostaja kontaktaadress	Turu 34, Tartu 51004
2.4 Tee ehitusprojekti koostaja kontakttelefon	+372 7475 333
2.5 Tee ehitusprojekti koostaja e-post	info@tinterprojekt.ee
2.6 Tee ehitusprojekti nimetus	Järva maakond, Türi vald, Roovere ja Aasuvälja küla. Riigitee nr 15129 Paide-Roovere-Kuimetsa km 10,529 asuv Piiometsa (235) sild. Põhiprojekt 11-24-TP
2.7 Tee ehitusprojekti number	

(allkirjastatud digitaalselt)